

- > Construcción de una nueva estación en Andra Mari
- > Soterramiento del metro para suprimir el paso a nivel de Maidagan
- > Andra Marin geltoki berriaren eraikuntza
- > Metroa lurpetik eramateko lanak, Maidaganeko trenbide-pasagunea kentzeko

Nota de prensa



A partir del 25 de enero, se corta el tráfico en la calle Maidagan por las obras de soterramiento del paso a nivel

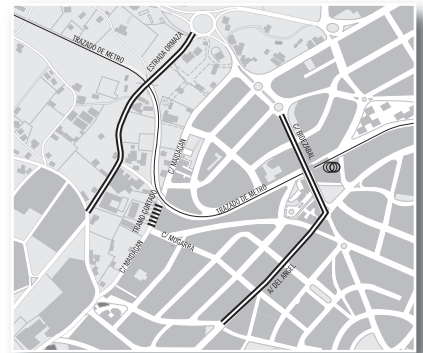
Bilbao, a 19 de enero de 2009. Las empresas implicadas en el soterramiento del paso con barreras de Maidagan y en la construcción de una nueva estación de Metro Bilbao en Andra Mari continúan con el plan de obra previsto. Con el fin de comenzar una nueva fase, a partir del próximo lunes, 25 de enero, se cortará el tráfico de vehículos en la calle Maidagan, entre el paso con barreras y la calle Mugarra.

Para dirigirse a Andra Mari, el tráfico será desviado por la estrada de Ormazza y por la Avenida del Ángel a través de la calle Bidezabal (ver plano). Esta circunstancia se mantendrá hasta el final del proyecto de soterramiento del paso a nivel, previsto para finales del año 2011. Mientras duren las obras se habilitarán pasos alternativos para los peatones.

En un principio, el corte de la calle Maidagan está motivado por el inicio de las obras de instalación de las canalizaciones de aguas pluviales y fecales que recorrerán esta calle por el subsuelo, hasta llegar a la zona donde se sitúa el paso a nivel. En estos momentos, las empresas adjudicatarias trabajan en la instalación de una vía provisional paralela al actual trazado del suburbano que permita, a posteriori, liberar los terrenos del metro para comenzar las labores de soterramiento.

Cambios en tres líneas de Bizkaibus

El corte de la calle Maidagan producirá cambios de recorrido en tres líneas de Bizkaibus. A partir del 25 de enero, las líneas A2164 GETXO – UPV/EHU (por la Avenida Los Chopos), la A3414 BILBAO – GETXO (por túneles de Artaxanda) y la A3471 GETXO – CRUCES /GURUTZETA (por Fadura) se desviarán por la calle Bidezabal y por la avenida del Angel, en dirección a Andra Mari. Se suprimirán hasta nuevo aviso las paradas situadas en los números 22 y 59 de la calle Maidagan. Éstas serán sustituidas por las paradas de la calle Bidezabal (cruce Benancios) y la Avenida del Angel, número 34 (La Venta), respectivamente.



Estas obras se enmarcan en la eliminación del penúltimo paso a nivel existente en el trazado del metro y en la construcción de la séptima estación del suburbano en el municipio de Getxo. Este proyecto de mejora de la Línea 1 de Metro Bilbao se cimentará tras una inversión de 36 millones de euros, obra financiada por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, a través del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

El tramo, sobre el que trabaja ya desde el pasado año Euskal Trenbide Sarea – ETS (el ente público dedicado a la gestión, construcción y modernización de las infraestructuras de la red ferroviaria vasca), tiene una longitud total de 1.250 metros y en él se ubicará una nueva estación de Metro en superficie en la zona de Andra Mari, actualmente en construcción.

- > Construcción de una nueva estación en Andra Mari
- > Soterramiento del metro para suprimir el paso a nivel de Maidagan
- > Andra Marin geltoki berriaren eraikuntza
- > Metroa lurpetik eramateko lanak, Maidaganeko trenbide-pasagunea kentzeko

Prentsa Oharra



Trenbide-pasagunea lurperatzeko obrak direla eta, urtarrilaren 25etik aurrera, Maidagan kaleko trafikoa eten egingo da

Bilbo, 2009ko urtarrilaren 19a. Maidaganeko hesidun pasagunea lurperatzeko lanetan eta Andra Marin Metro Bilbaoren geltoki berria eraikitzen diharduten enpresek aurrera jarraitzen dute aurreikusitako obra-planean. Obrak beste fase batean sartu ahal izateko, astelehenetik aurrera, urtarrilak 25, ibilgailuen trafikoa etenda geratuko da Maidagan kalean, hesidun pasagunetik Mugarra kalera bitartean.

Andra Marira joateko, trafikoa Ormaza estratatik eta Aingeruaren Etorbidetik desbideratuko da, Bidezabal kalean zehar (ikus planoak). Egoera hau horrela mantenduko da pasagunea lurperatzeko proiektua burutu arte, hau da, 2011ko urte amaierara arte. Hala ere, oinezkoentzako pasabide alternatiboak prestatuko dira obrek irauten duten bitartean.

Maidagan kalea etetearen arrazoia da euri-urak eta ur beltzak bideratzeko instalazioak ezarri behar direla; ur horiek lurpetik joango dira kale horretan zehar trenbide-pasaguneraino. Une honetan, enpresa adjudikazio-hartzaileak metroaren egungo trazadurarekiko paralelo doan behin-behineko trenbide bat instalatzen ari dira. Trenbide hori beharrezkoa da zulatze-lanak hasteko aukera emango duten lurrak libre uzteko.

Aldaketak Bizkaibussen hiru lineatan

Maidagan kaleko trafiko-etenak aldaketak ekarriko ditu Bizkaibussen hiru lineatan. Urtarrilaren 25etik aurrera, ondoko linea hauek Bidezabal kaletik eta Aingeruaren Etorbidetik desbideratuko dira Andra Marira heltzeko: A2164 GETXO – EHU (Makaleta Etorbidea), A3414 BILBO – GETXO (Artxandako tuneletatik) eta A3471 GETXO – GURUTZETA (Faduratik). Beste abisurik ez dagoen bitartean, Maidagan kaleko 22 eta 59ko geralekuak kendu egingo dira. Horien ordez, Bidezabal kaleko geralekua (Benancios bidegurutzea) eta Aingeruaren Etorbideko 34 zenbakikoa (Benta) jarriko dira, hurrenez hurren.



Metroaren bidean dagoen azkenaurreko trenbide-pasagunea kentzea eta metroaren zazpigarren geltokia Getxon eraikitzea helburu duten obren baitan daude kokatuta lan horiek. Metro Bilbaoren 1. Linea hobetzeko proiektua sendotuta geldituko da 36 milioiko inbertsioa egin ondoren; diru-kopuru hori Eusko Jaurlaritzak eta Bizkaiko Foru Aldundiak finantzatzeko dute, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren bitartez.

Euskal Trenbide Sarea – ETS (euskal trenbide sarearen kudeaketa, eraikuntza eta modernizazioaz arduratzen den erakunde publikoa) joan den ekainetik ari da lanean bide-zati horretan. 1.250 metroko luzera dauka eta Andra Mari inguruan kokatuko da eraikitzen ari diren lur gaineko metro-geltoki berria.